

«Banca Ue a Trieste? Obiettivo ambizioso»

21 MAGGIO 2021

•
•
•

La deputata Pd Debora Serracchiani commenta l'iniziativa lanciata dall'associazione Sustainable Financing per la sede di una banca europea a Trieste: «È un obiettivo molto ambizioso ed è un segnale di dinamicità il fatto che parta dal nostro territorio, da Trieste, e si rivolga al Governo una richiesta di impegno sul fronte delle strutture finanziarie della Ue, e in particolare dello sviluppo sostenibile. Si tratta di ridare vitalità a una proposta caldeggiata dal presidente della Bei Werner Hoyer, in merito all'istituzione di una controllata dedicata allo sviluppo sostenibile, presa in considerazione anche dalla commissione Bilancio del Parlamento Ue nel 2020». L'operazione richiede si coalizzino forze e interessi, economici, finanziari e istituzionali, che da Nordest stimolino un'iniziativa del governo su Bruxelles. Una vera sfida-Paese». —



■ All'aeroporto di Malpensa è in arrivo un nuovo vettore aereo dedicato al cargo. La compagnia Hong Kong Air Cargo fondata nel 2017 nella ex colonia britannica è pronta a espandere il suo network verso varie destinazioni, fra cui anche Milano, per la quale ha ottenuto il via libera dalla Air Transport Licensing Authority di Hong Kong. La mossa potrebbe preludere a uno sviluppo commerciale anche in Italia del portale di e-commerce cinese Alibaba, dato che la stessa Hkac ha siglato nelle scorse settimane una partnership con Cainiao Smart Logistics Network, società parte della piattaforma online fondata da Jack Ma. (riproduzione riservata)



Hong-Kong-Air-Cargo

Financial and Business Advisory
M&A Advisory
Structured Debt Arrangement
Asset & Corporate Investment
Semi-Equity Investment
Club Deal Arrangement
www.vslspa.com

NONSOLOMARE

A TRIESTE LA BANCA DELLO SVILUPPO GREEN

■ La città di Trieste si candida ufficialmente come sede della nuova Banca europea per lo sviluppo sostenibile, destinata ad affiancare le tre attuali istituzioni finanziarie Ue nella promozione e gestione di iniziative mirate alla sostenibilità. L'iter per la presentazione a Bruxelles di un'iniziativa ufficiale da parte del Governo italiano è partito ieri su iniziativa di un'associazione che vede realtà del nord-est come Movimento Europeo per lo Sviluppo Sostenibile, Bcc di Staranzano e Villesse (Iccrea), Icop, Fintria, Piero Coin, Sviluppo Retail, Casa Corona, Even-Ts, Smart, Cooperativa sociale Ls.Se., Calcina Iniziative Ambientali, Geomar e TC&P Commercialisti associati. Presidente è Giuseppe Razza, imprenditore.

DUE NUOVI TRENI MERCI DA HUPAC DI PORDENONE

■ Nei prossimi giorni il terminal Hupac di Pordenone sarà interessato dall'avvio di due nuovi servizi ferroviari shuttle. Il primo sarà un treno con Novara, che a partire dal 25 maggio sarà effettuato tre volte a settimana, mettendo in connessione lo scalo intermodale friulano con un hub da cui sono possibili rilanci verso numerose altre destinazioni in Nord Europa. Il servizio riguarda carichi con profilo p/C 70-400 e non accetta merci pericolose. Dal 1 giugno Pordenone sarà inoltre collegata tre volte a settimana con Rotterdam C.Ro, destinazione che offre ulteriori collegamenti via traghetto operati da Cobelfret Ferries verso Londra Purfleet e Killingholme. Il treno ammette unità con profilo P/C 70-400 e merci pericolose. (riproduzione riservata)

PER IL SETTORE SONO MOLTI I RISCHI LEGATI ALLA DIGITALIZZAZIONE

Trasporti & cybersecurity

Serve un'attività di risk management più incisiva. Sul tema il mondo assicurativo si sta dimostrando sempre più attento, mentre le imprese appaiono ancora fragili

PAGINA A CURA
DI NICOLA CAPUZZO

Maersk, Msc, Tirrenia, Fincantieri, Saipem, il gruppo Costa Crociere, la logistica di Geox e ancora Globo. Sono solo alcuni dei nomi illustri del settore logistica & trasporti che di recente hanno sperimentato sulla propria pelle cosa significa subire un attacco informatico e, più in generale, quanto è importante tenere in debita considerazione il delicato tema del risk management. Dell'argomento si è parlato in occasione di un webinar organizzato da Assiteca e da Bonelli Erede da cui è emerso chiaramente come trasporti e logistica in Italia abbiano ancora molta strada da fare in tema di sicurezza informatica e risk management, specie dal punto di vista della percezione e delle contromisure da adottare. Tra danni diretti e indiretti, e perfino sottrazione di

know how e segreti industriali, il rischio di subire danni economici e organizzativi è enorme. «Come Assiteca rileviamo in media un attacco informatico a settimana su alcune migliaia di clienti, ma ancora oggi sono poche le aziende che dedicano un budget specifico alla sicurezza informatica. Il backup di dati, server e rete dovrebbe essere ormai scontato per qualunque azienda, ma così non è», ha spiegato Emanuele Capra, responsabile cybersecurity & business continuity di Assiteca. «Molte aziende italiane sono sotto attacco anche perché vengono sottratte informazioni importanti su know how e documentazione riservata, oltre a contatti e database», mettendo a rischio l'intero made in Italy.

A proposito di digitalizzazione e logistica, va poi ricordato che non tutto il mondo sta correndo alla stessa velocità. «Grandi gruppi della logistica e vettori marittimi», ha confermato Alessandro Cavallini, group insuran-

ce manager del gruppo Ferrero, «offrono in effetti interessanti soluzioni di tracciamento del carico ma un gruppo come il nostro, quando esporta ad esempio cacao dall'Africa, spesso fatica persino a trovare container tradizionali, figurarsi quelli refrigerati. Possiamo benissimo parlare di smart container, dunque, ma se poi le condizioni non sono le stesse in tutto il mondo, limitare lo sguardo solo ad alcuni Paesi o continenti serve a poco». Cavallini ha spiegato che il colosso dolciario piemontese da quattro anni ha creato un'organizzazione interna dedicata al risk management nel campo dell'IT, precisando che anche ai fornitori di servizi sono stati predisposti dei requisiti assicurativi minimi. «A conferma dell'attenzione verso i potenziali rischi cyber, il dipartimento per la sicurezza informatica del gruppo Ferrero ha adottato strumenti e policy interne specifici». Ma per Cavallini i fornitori della logistica (e

non solo) devono fornire anche servizi integrati: «Mi riferisco in particolare al rafforzamento del network in ambito peritale, legale ma anche di spedizionieri, per essere più tempestivi e capillari in caso di intervento».

Fra i temi sollevati ci sono infine le criticità riconducibili a contrattualistica, riscatti (spesso in criptovalute), sviluppo tecnologico collegato a formazione del personale e organizzazione interna delle aziende. «La trasparenza deve essere condivisa», ha sottolineato Enrico Vergani, avvocato, richiamando l'importanza ad esempio della certificazione Iso 27001: «Quante aziende del settore trasporti ce l'hanno?». Non molte purtroppo. Eppure sarebbe un primo step importante per le società, al fine di dimostrare la propria innocenza di fronte a eventuali richieste di risarcimento danni. Anche perché, come evidenziato da Matteo Berlingieri (Assiteca), «le compagnie assicurative stanno rapidamente accrescendo le proprie competenze in tema di cybersecurity», in molti casi dopo essere rimaste scottate da sinistri importanti, con in risultato che «ora i massimali di copertura sono stati notevolmente abbassati rispetto al passato». Massimali che invece Ferrero, ha fatto sapere Cavallini, ha provveduto ad aumentare, proprio a dimostrazione di quanto alta sia l'attenzione al tema. Quando si parla di assicurazioni cyber, e-crime e risk management in genere non va dimenticato infatti che, oltre alla perdita di dati sensibili, possono fare ancora più male i danni diretti e indiretti, anche verso i terzi. A partire dai mancati guadagni. (riproduzione riservata)



Bacino Portuale di Pra - Genova
www.psagp.it

Calata Sanità - Genova
www.sech.it

WATSON FARLEY
&
WILLIAMS

SPECIALISTI IN SHIPPING FINANCE
E DIRITTO MARITTIMO

wfw.com

ATENE AMBURGO BANGKOK DUBAI DUSSELDORF FRANCOFORTE HANOI HONG KONG LONDRA MADRID MILANO
MONACO NEW YORK PARIGI ROMA SINGAPORE SYDNEY LONDRA MADRID MILANO MONACO NEW YORK PARIGI ROMA SINGAPORE SYDNEY

© Watson Farley & Williams 2021. Ogni riferimento a "Watson Farley & Williams" nella presente pagina indica Watson Farley & Williams LLP e/o studi ad esso affiliati.